

Sidecar-Spotlights ... Nachrichten

Neues Projekt von Gilles Nulli

Gilles Nulli hat ein neues Projekt im Visier: Muskok IV. Trotz der bei uns nichtssagenden Modellbezeichnung soll das Gespann neue Maßstäbe setzen. Als Zugmaschine ist eine KTM 1290 Super Duke GT vorgesehen. Um dem sportlichen Charakter des Motorrades gerecht zu werden, wird ein offener Sport-Beiwagen als Partner vorgesehen. Den Umbau wird der passionierte Gespannhersteller Jean-Louis Damois vornehmen. Aus seiner Werkstatt stammten auch die drei Vorläufer. Wie das neue Gespann aussehen könnte, hat der versierte Designer José Figueras zu Papier gebracht. Dass sich die brachiale Motorleistung von 127 kW/173 PS bei 9.500 U/min bzw. das Drehmoment 144 Nm bei 6.750 U/min über ein Sechsganggetriebe und Kettantrieb sicher auf die Straße bringen lässt, wissen

wir von Hayabusa bzw. BMW XR und Konsorten.

Inwieweit die Vielzahl an elektronischen Fahrerassistenzsystemen der GT wie das semiaktive Fahrwerk von WP, verschiedene Fahrmodi, die schräglagenabhängige Motorrad-Traktionskontrolle (MTC) sowie das Combined-ABS beim Gespannumbau Probleme bereiten können, wird wohl die Zukunft zeigen. Hinzu kommen eine elektronische Geschwindigkeitsregelanlage, ein Quickshifter zum Hochschalten, eine Reifenluftdrucküberwachung (TPMS), eine Griffheizung sowie LED-Kurvenlicht kombiniert mit LED-Blinkern samt automatischer Abschaltung. Muskok IV scheint ein sehr interessantes Projekt zu werden. Weitere Informationen unter www.dj-sidecars.fr.



Nachrichten

